

CZARNA OWCA ORIENTEERINGU – „Śladami Konfederatów Barskich”

25.07.2025, Banica - „KOMUNIKAT STARTOWY”

SPIS TREŚCI:

1. Harmonogram rajdu
2. Baza i parkingi
3. Zasady obowiązujące w bazie
4. Mini-poradnik dla osób będących pierwszy raz na rajdzie
5. Beskid Niski – Instrukcja obsługi
6. Wyposażenie obowiązkowe zawodników
7. Charakterystyka tras – ważne informacje o trasach
8. Uwagi końcowe
9. AKCJA „Przygarnij mapę”

1. HARMONOGRAM RAJDU (uwaga zmiana godziny ODPRAW !!!)

PIĄTEK 24.07.2026

Od 19:00 – otwarcie bazy rajdu, przyjmowanie uczestników wydarzenia na nocleg w bazie

SOBOTA 25.07.2026

7:30 – 8:30 Rejestracja zawodników, wydawanie pakietów startowych

8:30 – Odprawa tras długich: rowerowej (klasycznej) oraz pieszej. Czas na planowanie.

9:00 – Start tras długich: rowerowej (klasycznej) oraz pieszej

Kontynuacja rejestracji zawodników na pozostałe trasy

10:30 – Odprawa tras krótkich: rowerowej (klasycznej), pieszej oraz trasy dla rowerów elektrycznych „Elektryczny Pastuch”

11:00 – Start tras krótkich: rowerowej (klasycznej), pieszej oraz trasy dla rowerów elektrycznych „Elektryczny Pastuch”

15:30 – Początek limitu spóźnień dla tras krótkich i trasy dla rowerów elektrycznych

16:30 – Koniec limitu spóźnień dla tras krótkich i trasy dla rowerów elektrycznych

17:00 – Początek limitu spóźnień dla tras długich: pieszej i rowerowej.

18:00 – Koniec limitu spóźnień dla tras długich: pieszej i rowerowej.

Dotarcie do mety po limicie spóźnień dla swojej trasy oznacza DNF (dyskwalifikację)

Spóźnienia: odejmujemy 1 punkt przeliczeniowy za każde rozpoczęte 15 minut spóźnienia.

(kara maksymalna to zatem: -4 punkty przeliczeniowe)

18:15 – Integracja

19:00 – Dekoracja zwycięzców tras z podziałem na klasyfikacje.

NIEDZIELA 26.07.2026

Do 11:00 wykwaterowanie z bazy

2. BAZA oraz PARKINGI

Bazą rajdu jest **SZKOŁA PODSTAWOWA W BANICY**
Banica 24, 38-315 Banica (niedaleko miejscowości Izby)

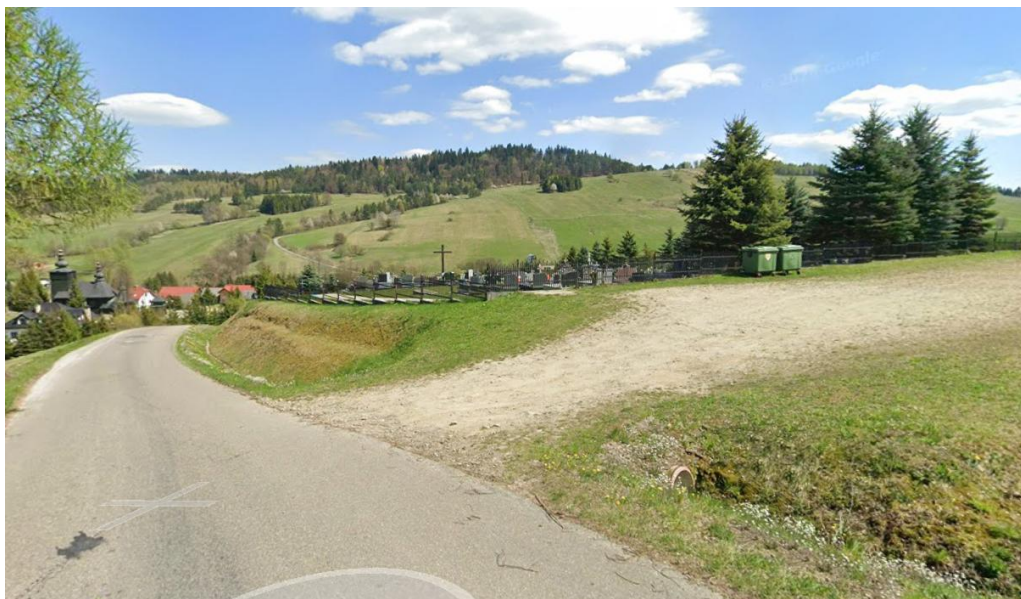
W bazie będzie możliwość noclegu w warunkach turystycznych (karimata, śpiwór)
Nocleg będzie dostępny z piątku na sobotę oraz z soboty na niedzielę.
Na terenie zewnętrznym, należącym do szkoły można rozbić własny namiot.

Dostępne parking w okolicy bazy:

Parking przy cerkwi:



Parking przy cmentarzu („nad” cerkwią):



PROSIMY NIE PARKOWAĆ BEZPOŚREDNIO POD SZKOŁĄ – parking Organizatorów.

3. ZASADY PANUJĄCE W BAZIE

- W BAZIE WYSTĘPUJE BEZWZGLEDNY ZAKAZ SPOŻYWANIA NAPOJÓW ALKOHOLOWYCH oraz ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH !!!

- OBOWIĄZUJE TAKŻE ZAKAZ PALENIA WYROBÓW TYTONIOWYCH NA TERENIE OBIEKTU.

- Zalecamy wyposażyć się we własne kubki (do picia). W bazie, po rajdzie, dostępny będzie poczęstunek z napojami, ale Organizator zapewnia tylko ograniczoną liczbą kubków jednorazowych.

- W bazie dostępny będzie prysznic oraz sanitariaty. Będzie także możliwość skorzystania z kuchni (głównie dotyczy to osób nocujących w bazie rajdu). Prosimy jednak pozmywać po sobie naczynia, jeśli będą Państwo z takowych korzystać.

- Mycie rowerów przed budynkiem bazy dostępne będzie w godzinach 17 – 19. Będzie podłączony wąż z wodą.

- Dla osób nocujących, będzie możliwość przechowania roweru w budynku szkoły (szatnia, korytarz). Prosimy stosować się do uwag Organizatorów.

Prosimy o NIE wprowadzanie psów do budynku szkoły oraz przypilnowaniu ich podczas rejestracji/zapisów oraz odprawy. Zwłaszcza prosimy dopilnować aby pieski nie wchodziły do ogólnie dostępnej na terenie szkoły piaskownicy.

4. MINI PORADNIK DLA OSÓB KTÓRE SĄ PIERWSZY RAZ NA RAJDZIE:

- a) Po przybyciu do bazy należy zgłosić się do rejestracji celem potwierdzenia obecności na rajdzie oraz odebrania pakietu startowego.
- b) Nie ma potrzeby zgłaszać się do rejestracji w piątek. Rejestracja w piątek jest otwarta dla tych zawodników, którzy nocują w bazie rajdu. Większość osób na rajd przybędzie w sobotę rano.
- c) Po rejestracji i odbiorze pakietu czekają Państwo na odprawę swojej trasy (będziemy wołać).
- d) Informacje dotyczące zasad rozgrywania samego rajdu oraz trasy zostaną udzielone Państwu podczas odprawy.
- e) Przy powrocie do bazy (już z trasy) należy zgłosić się do rejestracji z wypełnioną kartą startową. Uzupełniona karta startowa posłuży do ustalenia Państwa wyniku.

Jednocześnie przypominamy, że osoby niepełnoletnie muszą startować pod opieką osób dorosłych, będącym ich opiekunem prawnym lub na podstawie pisemnej zgody opiekuna prawnego !!!

5. BESKID NISKI instrukcja obsługi ☺

Beskid Niski to nadal dość dzika (i jakże przez to piękna) kraina, która niejednym potrafi zaskoczyć. Poniżej przedstawiamy kilka „nie-oczywistych” kwestii, które mogą być nietypowe dla osób, które nigdy tutaj nie gościły.

a) Brody

Nie na wszystkich ciekach wodnych i rzekach znajdziecie mosty. Brody to klasyka Beskidu Niskiego i na trasie będzie ich kilka. Pamiętajcie, że brody mają czasem głębokość nawet do kolan! Niemniej czasami jest to najkrótszy, a czasem wręcz jedyny sposób aby pokonać rzekę w danym miejscu terenu, nawet jeśli przebiega tam znakowany szlak turystyczny. Planujcie dobrze swoje warianty uważnie czytając mapę.

b) Bramy, siatki, ogrodzenia pól

Kolejny klasyk Beskidu Niskiego. W lasach, a częściej na polach znajdziecie siatki lub ogrodzenia. W wielu takich miejsc czyli jeśli nie zaznaczono inaczej (np. „teren prywatny – zakaz wstępu”) przyjętą praktyką jest to, że sobie je po prostu otwieracie. Pamiętajcie aby KONIECZNIE zamknąć je ze sobą, bo służą one do „kontroli stworów” opisanych w punkcie d)

c) Cmentarze Wojenne, cerkwie/cerkwiska (czyli miejsca z pozostałościami po cerkwiach)

Część punktów kontrolnych będzie zlokalizowana na (lub nieopodal) cmentarzy wojennych – głównie z okresu Pierwszej Wojny Światowej oraz w miejscach, które zostały wysiedlone w ramach Akcji „Wisła”. Prosimy o zachowanie stosowane do odwiedzanych miejsc. Naszym celem jest to aby trasa w pełni oddawała klimat Beskidu Niskiego, a takie miejsca są nieodzowną jego częścią.

d) Pasące się bydło

Poruszając się po łąkach Beskidu Niskiego możecie natrafić na duże pasące się stada krów czy owiec. Prosimy nie straszyć zwierzaków i starać się unikać zbliżania do nich (w stadach krów mogą być np. buhaje). Nie należy się jednak bać korzystać z dróg prowadzących przez pola – takie spotkania to kolejny już klasyk Beskidu Niskiego.

Niedźwiedzie:

W Beskidzie Niskim istnieje prawdopodobieństwo spotkania niedźwiedzia w lesie, „na szlaku”. Przypominamy zatem jak się zachować w takim przypadku

- zachować spokój
- nie podchodzić bliżej (aby np. zrobić zdjęcie)
- powoli oddalić się w kierunku, z którego przyszedłeś
- nie blokować zwierzęciu drogi ucieczki

Jeśli niedźwiedź Cię zauważy – NIE UCIEKAJ !!! i nie rób gwałtownych ruchów. Mów spokojnym głosem, aby zwierzę wiedziało, że jesteś człowiekiem. Powoli wycofaj się cały czas obserwując zwierzę. Nie patrz mu długo w oczy – może to zostać odebrane jako wyzwanie.

Jeśli niedźwiedź się zbliża – postaraj się wyglądać na większego (np. unieś ręce). Nie krzycz i nie biegnij. Jeśli masz gaz pieprzowy przeznaczony do obrony przez zwierzętami, przygotuj się do jego potencjalnego użycia.

Jeśli dojdzie do ataku – chroń głowę i kark. Jeśli to atak obronny (np. samica broniąca młodych), połóż się na ziemi, zwiń w kłębek i pozostań nieruchomo. Nie wstawaj, dopóki niedźwiedź całkowicie się nie oddali.

ANEGDOTA:

Pewien leśnik powiedział nam kiedyś, że jeśli spotkacie niedźwiedzia to trzeba... bardzo mocno się ucieszyć albowiem może to być ostatni raz w waszym życiu, kiedy spotykacie niedźwiedzia! To bardzo rzadkie spotkania są!

Natomiast kompletnie nie ma się co tym spotkaniem przejmować, ponieważ nie macie wpływu na nic. To „Misiek” podejmie decyzje co będzie dalej.

6. WYPOSAŻANIE OBOWIĄZKOWE ZAWODNIKÓW

- a) Kask sztywny dla wszystkich tras rowerowych.
- b) Oświetlenie (roweru) przód i tył,
- c) Dokument tożsamości.
- d) Naładowany telefon (zalecamy także power bank) na wypadek potrzeby kontaktu.
- e) Flamaster wodoodporny lub „dobry” długopis – będą Wam potrzebne do wpisywania odpowiedzi na punkty kontrolne w postaci zagadek terenowych.
- f) Apteczka pierwszej pomocy
- g) 1 x folia NRC
- h) „Druga warstwa” odzieży na wypadek pogorszenia się warunków atmosferycznych (jej wybór to pełna dowolność po stronie zawodnika)

Wypożyczenie zalecane:

- a) Kompas
- b) Prowiant i zapas wody
- c) Aparat fotograficzny (może być w telefonie) – w przypadku wątpliwości co do zdobycia punktu kontrolnego (np. błędna odpowiedź na zagadkę) okazanie zdjęcia może być dodatkowym potwierdzeniem obecności na tym punkcie kontrolnym.
- d) Na trasach rowerowych: zestaw podstawowych narzędzi do naprawy roweru, dętka, pompka, itp.

7. CHARAKTERYSTYKA TRAS – ważne informacje o trasach

Wszystkie trasy otrzymają 1 arkusz mapy, formatu A3, w skali 1:50 000.

Punkty kontrolne będą takie same dla wszystkich tras.

Trasy długie – statystycznie – zaliczą po prostu więcej punktów kontrolnych, ponieważ dysponować będą dłuższym limitem czasu.

Na wszystkich trasach znajdziecie dwa typy punktów kontrolnych:

- a) Klasyczne lampiony z perforatorem. Tam potwierdzenie zaliczenia punktu kontrolnego odbywa się poprzez przedziurkowanie karty startowej w odpowiednim miejscu.
- b) Punkty – zagadki terenowe. W tych miejscach NIE będą rozwieszone lampiony. Zadaniem zawodnika jest odnalezienie miejsca oznaczonego na mapie oraz rozwiązanie zagadki z nim związanej. Zagadki otrzymacie na osobnym arkuszu papieru. Najczęściej będzie to wymagało przeczytania np.. tablicy informacyjnej lub odnalezienia informacji bezpośrednio na obiekcie. Punkty zagadki mają dodatkowe oznaczenie na mapie (z) aby ułatwić identyfikację typu punktu kontrolnego.

UWAGA 1: przy odpowiedzi należy wpisać godzinę odwiedzenia punktu.

UWAGA 2: Organizator zastrzega sobie prawo do dodatkowej weryfikacji zdobycia punktu kontrolnego (np. zdjęcie, track, dodatkowe pytanie o punkt)

W przypadku waszych wątpliwości co do prawidłowości odpowiedzi, okazania zdjęcia także może być pomocne.

Rajd rozgrywany jest w formie rogainingu, więc ciężko nam zatem podać długości tras. Ta forma zawodów charakteryzuje się tym, że punktów kontrolnych jest za dużo aby zrobić je wszystkie w zadanym czasie. Trzeba wybierać które punkty kontrolne chcemy zaliczyć, zwłaszcza że będą one miały swoje wagi (o tym poniżej). Wykorzystujecie dostępny czas do zdobycia jak największej liczby punktów przeliczeniowych.

Wynik końcowy to SUMA wszystkich zdobytych przez zawodnika punktów przeliczeniowych (nie punktów kontrolnych!)

Wagi punktów kontrolnych

- każdy punkt kontrolny typu A to 1 punkt przeliczeniowy (np. A3, A4)
- każdy punkt kontrolny typu B to 2 punkty przeliczeniowe (np. B52, B2)
- każdy punkt kontrolny typu C to 3 punkty przeliczeniowe (np. C4, C7)

UWAGA: waga niekoniecznie oznacza trudność zdobycia punktu kontrolnego. Wagi służą nam do zachęcania Was do odwiedzenia pewnych miejsc – może to być ciekawe miejsce historyczne, pomnik przyrody ale czasami także trudny terenowo punkt, z którym chcemy abyście powalczyli 😊

Limit spóźnień – jest to dodatkowa godzina doliczona do czasu podstawowego dla każdej z tras. Limitu spóźnień NIE trzeba wykorzystać, ale warto. Kary za spóźnienia w tym limicie są bardzo łagodne, aby zachęcić Was do dłuższego ścigania i zdobywania punktów kontrolnych. Dokładny wymiar kar został opisany w harmonogramie rajdu. **Przyjazd po tym limicie to NKL czyli dyskwalifikacja.** Na trasach rowerowych i pieszych rywalizujemy w dwóch kategoriach: żeńskiej i męskiej. Wyjątkiem jest trasa dla rowerów elektrycznych „Elektryczny Pastuch”, która jest rozgrywana bez klasyfikacji.

Na trasie rajdu dostępne będą dwa punkty żywieniowe, na których można będzie uzupełnić wodę i poczęstować się drobnymi przekąskami.

Na trasie będzie ponad 40 punktów kontrolnych.

Zawodnicy otrzymają podwójną kartę startową:

- jedną do dziurkowania (perforator przy lampionie)
- drugą do wpisania odpowiedzi na zagadkę terenową

Na trasie będą także dwie LOB'ki (Linie Obowiązkowego Przejechania/Przejścia). Więcej o nich powiem na odprawie.

Przez ukończenie rajdu rozumie się zdobycie minimum jednego punktu kontrolnego na trasie.

UWAGA dla osób początkujących

Nie ma konieczności przejścia/przejechania całej trasy (w roganingu jest to w zasadzie niemożliwe). Powrót do bazy (zejście z trasy) jest możliwe w każdej chwili. Jeśli uda Wam się zdobyć chociaż jeden punkt kontrolny to będziecie klasyfikowani na wybranej, w chwili rejestracji, trasie.

Uwagi końcowe:

Jeśli któryś z zawodników chciałby nam pomóc „zebrać trasę”, np. w ramach treningu lub z chęci odwiedzenia miejsc, których nie udało się podczas rajdu, to zachęcamy do zgłaszania się do Organizatorów.

W niedzielę będziemy ściągać lampiony i z chęcią przyjmiemy każdą pomoc w tej kwestii.

AKCJA „PRZYGARNIJ MAPE”

W bazie rajdu będzie czekało na Was tzw. „pudełko drugiej szansy” z mapami. Można z niego zabrać mapy, które Was zainteresują (bezpłatnie). Możecie także dorzucić do niego mapy, których już nie potrzebujecie a uważacie, że mogą komuś się przydać. D

Daj mapie drugie życie!